



**FAW**

Revo Motors S.A.  
Av. Nicolas Arriola 502 - Urb. Santa Catalina - La Victoria - Lima - Lima  
www.faw.pe

# Certificado de Homologación

## Catalizadores de combustible EcoEvol C

**Nombre del proveedor:** GREENTECH INNOVATIONS SAC

**Nombre del producto:** EcoEvol C

**Fecha de emisión:** 06 de junio del 2018.

### IMAGEN DE VEHÍCULO DE PRUEBAS – FAW R7



- Motor: 1.6L (115hp – 6000rpm / 155 Nm – 4200)
- Capacidad del tanque de combustible: 50 litros (13.23 galones)
- Norma de emisiones: EURO V

### IMAGEN DEL PRODUCTO – EcoEvol – C



**Pedro Garcés**  
Gerente  
Revo Motors S.A.

**FAW**

Revo Motors S.A.  
Av. Nicolas Arriola 502 - Urb. Santa Catalina - La Victoria - Lima -Lima  
www.faw.pe

EcoEvol C es un producto patentado y fabricado por la empresa Greentech Innovations SAC. Estos contienen un material basado en nanotecnología que purifica y mejora las propiedades de la gasolina mejorando su combustión en el motor. Los beneficios que ofrece son:

- Reducción del consumo de combustible
- Permite usar gasolina de menor octanaje
- Previene la formación de gomas en la gasolina
- Previene fallas en inyectores y bomba de gasolina
- Reducción de emisiones contaminantes de escape

Instalación:

Se introdujeron 03 unidades del producto EcoEvol C dentro del tanque de combustible por la tapa superior del tanque. (El fabricante indica que se debe instalar una (01) unidad por cada 05 galones de capacidad de tanque de combustible para lograr los beneficios).

Protocolo de pruebas:

1. Instalar los catalizadores EcoEvol C en un vehículo que requiera ser abastecido de gasohol de 95 octanos o más y abastecerlo con gasohol de 90 octanos.
2. Realizar pruebas de manejo durante 5000 kilómetros controlando el consumo de combustible, cascabeleo y sensación de potencia.
3. Leer códigos de falla del motor.

Resultados:

- Reducción del consumo de combustible: 10%
- Combustible inicial: Gasohol de 95 octanos
- Combustible final: Gasohol de 90 octanos
- Ahorro Económico: 25%

Observaciones:

- La reducción del consumo de combustible fue progresiva
- El cambio a gasohol de 90 octanos fue progresivo
- El vehículo presentó mayor facilidad para la aceleración
- No se presentó fallo alguno

**Pedro Garcés**  
Gerente  
Revo Motors S.A.