



PRESIDENTA CLUB RPG MOTERAS IBAGUE
Anlly Lorena Abelló
NIT: 1.110.514.709

CERTIFICA QUE:

Se realizó prueba piloto para determinar disminución de gases, aumento de potencia y ahorro de combustible a la motocicleta Yamaha R15 modelo 2014 con el producto ECOEVOL NANO los cuales son fabricados por la empresa GREENTECH INNOVATIONS SAC en Perú y distribuidos en COLOMBIA por POWER PARTS SAS. NIT:900.724427-3

El vehículo en prueba es una Yamaha R15 modelo 2014 inyectada de propiedad de Anlly Lorena Abelló, la motocicleta tiene 6 años de uso.

El primer paso de la prueba fue realizar la medición de gases para tener un registro inicial:

FORMATO DE RESULTADOS DE PRUEBAS LIBRES

GREENTECH AND SAS
CARRERA # 100-23 - 30 BARRIO EL CARMEN
Tel - 3217632387 - IBAGUE - Tolima

A. INFORMACIÓN GENERAL

2 DATOS DEL PROPIETARIO O TENEEDOR DEL VEHICULO

Nombre o Razón Social: ANLly LORENA AVELLO
Documento de Identidad C.C. (X) NIT () C.E. () No. 1110514709

Fecha de Pruebas: 2020-10-20 10:49:24
Teléfono: +573127101947
Ciudad: IBAGUE
Departamento: Tolima

Dirección: Urb ambienta casa 33

3 DATOS DEL VEHICULO

Placa: JBO45D País: COLOMBIA Servicio Particular Clase: MOTOCICLETA Línea: YZF-R15
Modelo: 2014 No. Licencia de Tránsito: 10008753414 Color: BLANCO ROJO Combustible: Gasolina VIN o Chasis: ME1KG061XE2010763
No. Motor: ZPB1010792 Cilindraje: 150

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

4. EMISIONES AUDIBLES

Ruido Escape	Valor	Máximo	Unidad
Baja Derecha	2.5	2.5	Klux
Baja Izquierda	2.5	2.5	Klux

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

Intensidad	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
2.5	Klux	0.5 a 3.5	0.5 a 3.5	%

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Intensidad	Máximo	Unidad
2.5	2.5	Klux

7. SUSPENSIÓN (SI ESTÁ)

Delanteras Izquierdas	Valor	Delanteras derechas	Valor	Traseras Izquierdas	Valor	Traseras derechas	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. FRENSOS

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
30	30	%			N			N		30	%
			Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N		30	%
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N		30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		30	%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		30	%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/- 10	Unidad
							m/Km

10. DISPOSITIVOS DE COMPO (SI ESTÁN)

Referencia Comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
				%

11. EMISIONES DE GASES

11.1. Vehículos con ciclo OTTO

Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)
Valor Norma Unidad	Valor Norma Unidad	Valor Norma Unidad	Valor Norma Unidad
Ralentí 5.25* <= 4.5 %	Ralentí 8.5 %	Ralentí 4.1 %	Ralentí 499 <= 2000 ppm
Cruceiro %	Cruceiro %	Cruceiro %	Cruceiro %

11.2. Vehículos a Diesel (Opcional)

Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	%		%		%		%				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	Tipo de defecto	
			A	B
7050101	Concentraciones de gases y sustancias contaminantes mayores a las establecidas por la autoridad competente.	EMISIONES(GASES, ELEMENTOS PARA PRODUCIR RUIDO, PITO)	X	
Total:			1	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375.



Como podemos evidenciar en el análisis de gases realizado a la motocicleta, el automotor no cumple con los parámetros establecidos por la ley.

Para iniciar la prueba colocamos 1 unidad de ECOEVOL NANO. Según la recomendación del fabricante.

En los días posteriores a la Instalación del producto, se pudo evidenciar la optimización del combustible como lo afirma el fabricante.

Debido a que la Motocicleta cuenta con un sistema de inyección los sensores (posición de cigüeñal, temperatura motor y Angulo de inclinación) ayudan a regular la cantidad de gasolina que necesita el motor (se tomó una imagen donde se puede observar la reducción importante en HC, CO, CO2, O2).

Después de un mes de haberle instalado el catalizador de combustible EcoEvol Nano a la motocicleta se registraron los siguientes parámetros:

FORMATO DE INSPECCIÓN PRUEBA LIBRE PL N°: PL4283

CDA CHECK AND GO SAS
 NIT: 9011865624
 CARRERA 6 NO. 23 - 30
 BARRIO EL CARMEN
 Tel - 3217532067
 IBAGUE - Tolima
 directortecnico@checkandgo.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2020-12-03 12:51:21		Nombre o Razón social Anily Iorena Avello		Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 1110514709	
Dirección Urb ambala casa 33		Teléfono fijo o Número de Celular +573127101947		Ciudad IBAGUE	
Correo Electrónico 1110514709@gmail.com				Departamento Tolima	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa JBO45D	País COLOMBIA	Servicio Particular	Clase MOTOCICLETA	Marca YAMAHA	Línea YZF-R15
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10006753414	Fecha de matrícula 2014-01-25	Color BLANCO ROJO	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis ME1KG061XE2010763
No de motor 2PB1010792	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm ³) 150	Kilometraje 96436	Número de pasajeros (sin incluir conductor) -1	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) No aplica	Tipo de Carrocería SIN CARROCERÍA	Fecha vencimiento SOAT 1	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV 1	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.
 Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Antiniebla(s) Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha			%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N				%
Eje 2			N	Eje 2			N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho		N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
						m/Km



8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Lianta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1680	4.88*	<= 4,5	%	8.70		%	4.20		%	359	<= 2000	(ppm)			%
Crucero			<= 4,5	%			%			%		<= 2000	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				NO				Valor				Unidad				
Temperatura de prueba				Temperatura				42.0				°C				
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente				24.7				°C				
				Humedad Relativa				68.5				%				

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)		%		%		%		%	Resultado	
Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad	mm
	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.2.5.8.1	Concentraciones de gases y sustancias contaminantes mayores a las establecidas por la autoridad competente.	EMISIONES(GASES, ELEMENTOS PARA PRODUCIR RUIDO, PITO)	X	
TOTAL			1	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA						
DERECHA						

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	No Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: 4283-8888



Resultados de prueba de gases cuatro meses después de instalar el catalizador de combustible EcoEvol Nano, la moto se le realizo mantenimiento general y sincronización para realizarle el análisis de gases.

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

ACREDITADO ONAC

USA CHECK AND GO

CCA CHECK AND GO SAS
NIT: 901186624
CARRERA 8 NO. 25 - 30
BARRIO EL CAMINO
TEL: 3217932067
IBAGUÉ - Tolima
www.checkandgo.com.co

PUR N°: 1360-0

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2021-02-08 17:16:53

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEADOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Nombre o Razón social: Aully Isiana Aveledo

Documento de Identidad: CC(X) NIT: No. 1110514709

Dirección: Urb. andrés bota 33

Teléfono fijo o Número de Celular: +573127101947

Ciudad: IBAGUÉ

Departamento: Tolima

Correo Electrónico: 1110514709@gmail.com

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: JB045D

País: COLOMBIA

Servicio Particular

Clase: MOTOCICLETA

Marca: YAMAHA

Línea: VZF-RHS

Modelo: 2014

Número de licencia de tránsito: 10006753414

Fecha de matrícula: 2014-01-28

Color: BLANCO ROJO

Combustible / Propulsión (Gasolina)

VIN o Chasis: ME1G0061XE2010763

No de motor: 3PB1010792

Tipo motor: 4 T

Cilindraje(cm): 150

Kilometraje: 103816

Número de pasajeros (sin incluir conductor): 1

Binlaje (SI / NO(X))

Potencia (si aplica): No aplica

Tipo de Carrocería: SIN CARROCERÍA

Fecha vencimiento SOAT: 2022-02-06

Conversión GNV: SI () NO () NA (X)

Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 8218, NTC 8282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Intensidad	Valor			Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (No)
			Valor 1	Valor 2	Valor 3			
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.2			2.5	klux	
		Inclinación	1.90			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad				2.5	klux	
		Inclinación				0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux		
	Izquierda(s)	Intensidad				klux		
Antiniebla(s) Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux		
	Izquierda(s)	Intensidad				klux		
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Maxima	Unidad	klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha			%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho		Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
					Eje 1	Eje 2					
Eje 1			N	Eje 1	774	1960	N				%
Eje 2			N	Eje 2	755		N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total					Valor		Mínimo		Unidad		
					78.0		30		%		

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso		
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo			Sumatoria Derecho		
			N			N		

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
						m/Km



8. DISPOSITIVOS DE CORRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exeritos vehículos a motor Eléctrico a Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono		Dióxido de carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma
Ralenti	1710	3.63	≤ 4.5	%	8.00	%	0.40	%	254	≤ 2000	(ppm)	
Crucero			≤ 4.5	%		%		%		≤ 2000	(ppm)	
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A)		NO		Valor		43.0		°C				
Temperatura de prueba		Temperatura		29.7		°C						
Condiciones Ambientales		Temperatura Ambiente		63.7		%						
		Humedad Relativa										

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor		Norma	Unidad
									Resultado	%		
(rpm)		%		%		%		%				%
Ralenti	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				LTOE estándar	Unidad
	Temperatura de operación del motor		°C	Condiciones Ambientales		°C	mm					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.2.11.20.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA						
DERECHA	3.18	2.67				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI NO No Consecutivo RUNT:

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B es:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadríclicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadríclicos, Ciclomotor, Tricimoto.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: No: 1369-0

De esta manera se confirma y se demuestra la efectividad de ECOEVOL NANO.





RESOLUCIÓN 910 DE 2008

Límites máximos de emisión permisibles para fuentes móviles en prueba estática

Máximos niveles de emisión permisibles para motocicletas, motociclos y mototriciclos accionados con mezcla de gasolina aceite (dos tiempos) en marcha mínima o ralentí

Año modelo	CO (%)	HC (ppm)
2009 y anterior	4,5	10.000
2010 y posterior	4,5	2.000

Límites máximos de emisión permisibles para motocicletas, motociclos y mototriciclos accionadas con gasolina (cuatro tiempos) en condición de marcha mínima o ralentí.

Año modelo	CO (%)	HC (ppm)
Todos	4,5	2.000

Los catalizadores ECOEVOL es la tecnología más avanzada en refinación electrocatalica de combustible del mercado y su función es eliminar los contaminantes microbiológicos de los combustibles Fósiles (diesel y gasolina) optimizando sus propiedades.

Los Catalizadores prometen al usuario los siguientes beneficios:

- Reducción en consumo de combustible entre 5% hasta 20%
- Reducción de emisiones contaminantes entre 20% hasta 90%
- Prevención de fallas en el sistema de combustión
- Aumento de potencia en 6%
- Vida útil 250.000 kilómetros
- El fabricante promete que a mayor tiempo este el producto en el tanque de combustible en la motocicleta los porcentajes de los beneficios del producto irán aumentando paulatinamente.

Conclusiones:

1. Antes de usar el dispositivo ECOEVOL el vehículo tenía un consumo de 150 Km x GL y ahora está haciendo 180 km x GL es decir un 20% de ahorro en combustible
2. La potencia se vio incrementada considerablemente.
3. Las emisiones de gases contaminantes se redujeron en un 60%

La presente se expide el 07 de noviembre del 2020

Anlly Abello 1110514709 Ibagué

ANLLY LORENA ABELLO

C.C 1.110.514.709 (TOLIMA)

TEL: 3127101947

PRESIDENTA CLUB RPG MOTERAS IBAGUE