



PRESIDENTA CLUB RPG MOTERAS IBAGUE
 Anlly Lorena Abelló
 NIT: 1.110.514.709

CERTIFICA QUE:

Se realizó prueba piloto para determinar disminución de gases, aumento de potencia y ahorro de combustible a la motocicleta Yamaha R15 modelo 2014 con el producto ECOEVOL NANO los cuales son fabricados por la empresa GREENTECH INNOVATIONS SAC en Perú y distribuidos en COLOMBIA por POWER PARTS SAS. NIT:900.724427-3

El vehículo en prueba es una Yamaha R15 modelo 2014 inyectada de propiedad de Anlly Lorena Abelló, la motocicleta tiene 6 años de uso.

El primer paso de la prueba fue realizar la medición de gases para tener un registro inicial:

FORMATO DE RESULTADOS DE PRUEBAS LIBRES

CDA GRECK AND SO SAS
 NIT: 901.986634
 CARRERA 8 NO. 23 - 35 BARRIO EL CARMEN
 Tel: 3217632087 - IBAGUE - Tolima

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba: 2020-10-20 10:49:24
 Nombre o Razon Social: ANLLY LORENA AVELLO
 Documento de Identidad: C.C. (X) NIT () C.E. () No. 1110514709

Dirección: Urb. ambala casa 33
 Telefono: +573127101947
 Ciudad: IBAGUE
 Departamento: Tolima

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: JBO45D
 País: COLOMBIA
 Servicio Particular
 Clase: MOTOCICLETA
 Línea: YZF-R15

Modelo: 2014
 No. Licencia de Tránsito: 10008763414
 Color: BLANCO ROJO
 Combustible: Gasolina
 VIN o Chasis: ME1KG061XE2010763

No. Motor: ZPB1010792
 Cilindraje: 150

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico
 Con motor a hidrógeno
 Otros

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

7. SUSPENSIÓN (N° ejes)

8. FRENSOS

9. DESVIACIÓN LATERAL

10. DISPOSITIVOS DE COBRIO (N° ejes)

11. EMISIONES DE GASES

11.A. Vehículos con ciclo OTTO

Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)
Valor Norma Unidad	Valor Norma Unidad	Valor Norma Unidad	Valor Norma Unidad
Ralentí 5,25* <= 4,5 %	Ralentí 8,5 %	Ralentí 4,1 %	Ralentí 499 <= 2000 ppm
Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm

11.B. Vehículos a Diesel (Opacidad)

Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	%		%		%		%				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	Tipo de Defecto	
			A	B
7050101	Concentraciones de gases y sustancias contaminantes mayores a las establecidas por la autoridad competente.	EMISIONES(GASES, ELEMENTOS PARA PRODUCIR RUIDO, PITO)	X	0
Total			1	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375



Como podemos evidenciar en el análisis de gases realizado a la motocicleta, el automotor no cumple con los parámetros establecidos por la ley.

Para iniciar la prueba colocamos 1 unidad de ECOEVOL NANO. Según la recomendación del fabricante.

En los días posteriores a la Instalación del producto, se pudo evidenciar la optimización del combustible como lo afirma el fabricante.

Debido a que la Motocicleta cuenta con un sistema de inyección los sensores (posición de cigüeñal, temperatura motor y Angulo de inclinación) ayudan a regular la cantidad de gasolina que necesita el motor (se tomó una imagen donde se puede observar la reducción importante en HC, CO, CO2, O2).

Después de un mes de haberle instalado el catalizador de combustible EcoEvol Nano a la motocicleta se registraron los siguientes parámetros:

FORMATO DE INSPECCIÓN PRUEBA LIBRE PL N°: PL4283

CDA CHECK AND GO SAS
 NIT: 9011865624
 CARRERA 6 NO. 23 - 30
 BARRIO EL CARMEN
 Tel - 3217532067
 IBAGUE - Tolima
 directortecnico@checkandgo.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2020-12-03 12:51:21	Nombre o Razón social Anily Iorena Avello	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 1110514709
Dirección Urb ambala casa 33	Teléfono fijo o Número de Celular +573127101947	Ciudad IBAGUE
Correo Electrónico 1110514709@gmail.com		Departamento Tolima

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa JBO45D	País COLOMBIA	Servicio Particular	Clase MOTOCICLETA	Marca YAMAHA	Línea YZF-R15
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10006753414	Fecha de matrícula 2014-01-28	Color BLANCO ROJO	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis ME1KG061XE2010763
No de motor 2PB1010792	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm³) 150	Kilometraje 96436	Número de pasajeros (sin incluir conductor) -1	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) No aplica	Tipo de Carrocería SIN CARROCERÍA	Fecha vencimiento SOAT 1	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV 1	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.
 Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Intensidad	Valor			Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
			Valor 1	Valor 2	Valor 3			
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N				%
Eje 2			N	Eje 2			N				%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad		
		%	Sumatoria Izquierdo			Sumatoria Derecho			N		

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
						m/Km



8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Lianta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 1690	4.89*	<= 4.5	%	8.70		%	4.20		%	359	<= 2000	(ppm)			%
Crucero		<= 4.5	%			%			%		<= 2000	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				NO			Valor			Unidad					
Temperatura de prueba				Temperatura			42.0			°C					
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			24.7			°C					
				Humedad Relativa			68.5			%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado	
	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad		
	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				mm
			°C		°C		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.2.5.8.1	Concentraciones de gases y sustancias contaminantes mayores a las establecidas por la autoridad competente.	EMISIONES(GASES, ELEMENTOS PARA PRODUCIR RUIDO, PITO)	X	
TOTAL			1	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA						
DERECHA						

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ___ NO ___ X ___	No Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ___ NO ___	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadríclicos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadríclicos, Ciclomotor, Tricimoto.
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: 4283-8888



De esta manera se confirma y se demuestra la efectividad de ECOEVOL NANO.





RESOLUCIÓN 910 DE 2008

Límites máximos de emisión permisibles para fuentes móviles en prueba estática

Máximos niveles de emisión permisibles para motocicletas, motociclos y mototriciclos accionados con mezcla de gasolina aceite (dos tiempos) en marcha mínima o ralentí

Año modelo	CO (%)	HC (ppm)
2009 y anterior	4,5	10.000
2010 y posterior	4,5	2.000

Límites máximos de emisión permisibles para motocicletas, motociclos y mototriciclos accionadas con gasolina (cuatro tiempos) en condición de marcha mínima o ralentí.

Año modelo	CO (%)	HC (ppm)
Todos	4,5	2.000

Los catalizadores ECOEVOL es la tecnología más avanzada en refinación electrocatalítica de combustible del mercado y su función es eliminar los contaminantes microbiológicos de los combustibles Fósiles (diesel y gasolina) optimizando sus propiedades.

Los Catalizadores prometen al usuario los siguientes beneficios:

- Reducción en consumo de combustible entre 5% hasta 20%
- Reducción de emisiones contaminantes entre 20% hasta 90%
- Prevención de fallas en el sistema de combustión
- Aumento de potencia en 6%
- Vida útil 250.000 kilómetros
- El fabricante promete que a mayor tiempo este el producto en el tanque de combustible en la motocicleta los porcentajes de los beneficios del producto irán aumentando paulatinamente.

Conclusiones:

1. Antes de usar el dispositivo ECOEVOL el vehículo tenía un consumo de 140 Km x GL y ahora está haciendo 170 km x GL es decir un 12.1% de ahorro en combustible
2. La potencia se vio incrementada considerablemente.
3. Las emisiones de gases contaminantes se redujeron en un 30%

La presente se expide el 07 de noviembre del 2020

Anlly Abello 1110514709 Ibagué

ANLLY LORENA ABELLO

C.C 1.110.514.709 (TOLIMA)

TEL: 3127101947

PRESIDENTA CLUB RPG MOTERAS IBAGUE