No Más Muertes En Motocicletas - NMM
William Cuellar Velasco
Nit: 901.308.768-1

CERTIFICA QUE:

Se realizó prueba piloto para determinar diminución de gases, aumento de potencia y ahorro de combustible a la motocicleta Yamaha Fazer 150cc modelo 2011 con el producto ECOEVOL NANO los cuales son fabricados por la empresa GREENTECH INNOVATIONS SAC en Perú y distribuidos en COLOMBIA por POWER PARTS SAS. NIT:900.724.427-3

El vehículo en prueba es una Yamaha Fazer 150cc modelo 2010 Carburada de propiedad de William Cuellar Velasco, la motocicleta tiene 12 años de uso.

El primer paso de la prueba fue realizar la medición de gases para tener un registro inicial:

8/2/2021 Formato Uniforme de Resultados – FUR

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1165	1.79	4.5	%	5.56		%	12.1	6	%	419	2000	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	45.4	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	24.1	°C
	Humedad Relativa	46.7	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)	Resultado			%

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA											
DERECHA	3.42	1.73									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

2021-02-08 JVE17C 08:10

JVE17C
2021-02-08 JVE17C 08:25

EcoEvol TECHNOLOGY Nano
Cuida tu motor
con una sola instalación.
Más información en el anverso

LA AVISPA

Para iniciar la prueba colocamos 1 unidad de ECOEVOL NANO. Según la recomendación del fabricante.

En los días posteriores a la Instalación del producto, se pudo evidenciar la optimización del combustible, elevación de potencia y reducción de la huella de carbono como lo afirma el fabricante.

Debido a que la Motocicleta cuenta con un sistema de Carburación se le realizo a los 15 días de haber instalado el Catalizador de combustible EcoEvol Nano, una sincronización y una puesta a punto a la motocicleta esto ayudara a regular la cantidad de gasolina que necesita el motor (se tomó una imagen donde se puede observar la reducción importante en HC, CO, CO2, O2).

Después de 21 días de haberle instalado el catalizador de combustible EcoEvol Nano a la motocicleta se registraron los siguientes parámetros:

El fabricante promete que a mayor tiempo este el producto en el tanque de combustible en la motocicleta los porcentajes de los beneficios del producto irán aumentando paulatinamente

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de carbono (CO2)	Norma	Unidad	Oxígeno (O2)	Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nítrico (NOx)	Norma
Ralentí	1160	1.26	4.5	%	11,4	--	%	4,11	6.0	%	391	2000	ppm		
Crucero	--	--	--	%	--	--	%	--	--	%	--	--	ppm		

Vehículo con catalizador N.A			
Temperatura de prueba	Temperatura	Valor	Unidad
		52,0	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	27,0	°C
	Humedad Relativa	35,0	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad % (rpm)	Ciclo 2	Unidad % (rpm)	Ciclo 3	Unidad % (rpm)	Ciclo 4	Unidad % (rpm)	Resultado	Valor	Norma	Unidad %
	--		--		--		--				--	

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor: Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Condiciones Ambientales: Temperatura ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	LTOE estándar	Unidad mm
--				--		--		--	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		TOTAL		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		TOTAL		

1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA UTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		TOTAL		

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1(mm)	Eje 2(mm)	Eje 3(mm)	Eje 4(mm)	Eje 5(mm)	Repuesto(mm)
UIERDA	0,0	0,0				
RECHA						

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

FORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__ | N° Consecutivo RUNT: A

Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

OBADO: SI__ NO__

usal de Rechazo

entra al menos un defecto Tipo A.
dad total de defectos tipo B sea:
superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
uperior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto

DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

ARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

De esta manera se confirma y se demuestra la efectividad de ECOEVOL NANO.

RESOLUCIÓN 910 DE 2008

Límites máximos de emisión permisibles para fuentes móviles en prueba estática

Máximos niveles de emisión permisibles para motocicletas, motociclos y mototriciclos accionados con mezcla de gasolina aceite (dos tiempos) en marcha mínima o ralentí

Año modelo	CO (%)	HC (ppm)
2009 y anterior	4,5	10.000
2010 y posterior	4,5	2.000

Límites máximos de emisión permisibles para motocicletas, motociclos y mototriciclos accionadas con gasolina (cuatro tiempos) en condición de marcha mínima o ralentí.

Año modelo	CO (%)	HC (ppm)
Todos	4,5	2.000

Los catalizadores ECOEVOL es la tecnología más avanzada en refinación electrocatalica de combustible del mercado y su función es eliminar los contaminantes microbiológicos de los combustibles Fósiles (diesel y gasolina) optimizando sus propiedades.

Los Catalizadores prometen al usuario los siguientes beneficios:

- Reducción en consumo de combustible entre 5% hasta 20%
- Reducción de emisiones contaminantes entre 20% hasta 90%
- Prevención de fallas en el sistema de combustión
- Aumento de potencia en 6%
- Vida útil 250.000 kilómetros
- El fabricante promete que a mayor tiempo este el producto en el tanque de combustible en la motocicleta los porcentajes de los beneficios del producto irán aumentando paulatinamente.

Conclusiones:

1. Antes de usar el dispositivo ECOEVOL el vehículo tenía un consumo de 120 Km x GL y ahora está haciendo 135 km x GL es decir un 11.2% de ahorro en combustible

2. La potencia se vio incrementada considerablemente.

3. Las emisiones de gases contaminantes se redujeron en un 25%

La presente se expide el 15 de marzo del 2021

William Cuellar Velasco

Nit: 901.308.768-1

Tel: 300 430 14 06

No Más Muertes En Motocicletas - NMM