





No Más Muertes En Motocicletas - NMM William Cuellar Velasco Nit: 901.308.768-1

CERTIFICA QUE:

Se realizó prueba piloto para determinar diminución de gases, aumento de potencia y ahorro de combustible a la motocicleta Yamaha Fazer 150cc modelo 2011 con el producto ECOEVOL NANO los cuales son fabricados por la empresa GREENTECH INNOVATIONS SAC en Perú y distribuidos en COLOMBIA por POWER PARTS SAS. NIT:900.724.427-3

El vehículo en prueba es una Yamaha Fazer 150cc modelo 2010 Carburada de propiedad de William Cuellar Velasco, la motocicleta tiene 12 años de uso.

El primer paso de la prueba fue realizar la medición de gases para tener un registro inicial:

8/2/2021

Formato Uniforme de Resultados - FUR

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Mon	óxido de C	Carbono	Dió	cido de Ca	rbono		Oxigen	0	Hidr	ocarburo (hexano)	ć	xido Nitro	050
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	1165	1.79	4.5	%	5.56		%	12.1	6	%	419	2000	(ppm)			%
Crucero				%			%			%			(ppm)			%
Vehío	ulo con c	atalizado	or (SI) (NO) (N.A)							Valor				Unidad	
	Temperatura de prueba Temperatura		ra	45.4						*C						
	Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente		24.1					*C					
	Collac	ones An	Demaca		Hui	medad Re	lativa				46.7			%		

9b.	VEHÍCULO	OS CICLO	DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Cidlo 4	Unidad		Valor	Nomi	a Unidad
Opacidad		%		%		%		%	Resultado			%
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	- VESUINISO			
	Temper	atura de ope	ración del	motor		Cond	iciones A	mbientales		LTOE Esta	åndar	Unidad
(rpm) Ralenti	Temp. Inicia	al Temp.	Final	Unidad	Temperati Ambient		idad	Humedad Relativa	Unidad			
				*C		*(%			mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

CAdino	Descripción	Grupo	Tipo de	defecto
Cougo	Description	Grupo	Α	В
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Códino	Descripción	Gruno	Tipo de defecto		
Coago	Distriputori	Опаро	Α	В	
		Total	0	0	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

1	Códino	Descripción	Gruno	Tipo de	defecto	J
L	coago	Description	опоро	Α	В]
-			Total	0	0	1

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

usuarios de la vía pública

	Eje 1 (mm)	Eje 2	(mm)	Eje 3	(mm)	Eje 4	(mm)	Eje 5	(mm)	Repues	to (mm)
IZQUIERDA											
DERECHA	3.42	1.73									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la via publica o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).







8/2/2021

Formato Uniforme de Resultados - FUR















Para iniciar la prueba colocamos 1 unidad de ECOEVOL NANO. Según la recomendación del fabricante.

En los días posteriores a la Instalación del producto, se pudo evidenciar la optimización del combustible, elevación de potencia y reducción de la huella de carbono como lo afirma el fabricante.

Debido a que la Motocicleta cuenta con un sistema de Carburación se le realizo a los 15 días de haber instalado el Catalizador de combustible EcoEvol Nano, una sincronización y una puesta a punto a la motocicleta esto ayudara a regular la cantidad de gasolina que necesita el motor (se tomó una imagen donde se puede observar la reducción importante en HC, CO, CO2, O2).

Después de 21 días de haberle instalado el catalizador de combustible EcoEvol Nano a la motocicleta se registraron los siguientes parámetros:

El fabricante promete que a mayor tiempo este el producto en el tanque de combustible en la motocicleta los porcentajes de los beneficios del producto irán aumentando paulatinamente

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrica e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T e 2T

		9.900	William .		MISIONES			CICLO OT	10111					100
	(rpm)	(CO	ióxido de C	Ministra		o de carboni		Oxiger	no	Hidn	ocarburo (f	hexanoi		
Ralenti.	1160	12		- Ionana	100000	Vorma (Link	THE RESERVE	Z) (Norma	[Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx) IN	
Crucero	110951		77.		11.4	- 76	4.1	1 6.0	%	391	2000	ppm	1	277104 - 47
100000000000000000000000000000000000000	170	1	- 7	16	4	96	10 04	-	%	1		ppm		
versioulo c	con cataliza		N.A						Va	for.				Unidad
	Temperati		and the section of			mperatura			57	.0				*C
	Condicione	es Arri	bientales			dad Relativa	ALC: A			,0				"C
					Ciurise	The second second second	-	CICLO DIE	35	.0		- 1		36
Opacidad		7.0	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad %	Cicio 4	Unidad %	Resulta	do	Valor	Norma	Unio
(ipm)	Te	mpen	atura de op	eración de		Co	(rpm)	s Ambiental	(rpm)	V Transa	8.6	1	TOE	Links
Ralent	less	icial	Final.	Unid	led	Tempe	ente	Unidad	Huma Finist	iva	Unided %	es	itándar	mm
DEFECT NTC 621	OS ENCOR	NTRA	DOS EN LA	AINSPEC	CIÓN MEC	ANIZADA D	EACUER	DO CON L	OS CRITER	IOS DE	FINIDOS E	EN LAS N	TC 5375	
	odigo	10	egur corre	sponda).										
A Section	ALTERNA	17.			Descri	pcion			Gr	upo		1000	po de def	
								9	-			A		В
										то	TAL		-	
	VTC 6218.1	NTC 6	262 NTC.	INSPECC 4983, NTC	4231 Y N	SORIAL DE A TC 5365 (sei	ACUERD gun corre	O CON LOS sponda)		Y CRI	TERIOS DI		S EN LAS	and in
		100							011	.,,,,		A	o de dele	В
						1			71 1 70	-		-		ь
OMOVILI	STICA	VIRAL	OOS EN L	A INSPEC	CIÓN SEN	SORIAL DE	LOS VE	HCULOS U	TILIZADOS	PARA I	MPARTIR	LA ENSE	NANZA	-01
Codi	go	VIRAL	DOS EN LA	A INSPEC	Descrip	SORIAL DE	LOS VEI	Houlos u	TILIZADOS	PARA	MPARTIR	Tip	NANZA o de defe	
Codi	go				Descrip	ción				PARA I	MPARTIR			cto B
Codi	go				Descrip	ción				PARA	MPARTIR	Tip		
Codi	go	OFUI	VDIDAD D	E LABRAI	Descrip	SION DE LA	AS LLANT	ras	Gru	para i	MPARTIR	Tip		
Codi	go DE LA PR	OFUI	NDIDAD D		Descrip	ción	AS LLANT		Gru	para i	MPARTIR	Tip A		В
EGISTRO EGHA	go DE LA PR	(OFUI	NDIDAD D	E LABRAI je 2(mm) 0.0	Descrip	SION DE LA	AS LLANT	Fje 4(r	Gru	TOT	AL e S(mm)	A F	o de defe	В
EGISTRO IIERDA ECHA Defectos de sus o Defectos ocupante ORMIDAD	DE LA PR Eje 1(n 0 i lipo A: So ocupantes, s tipo B: So es la de lo DE LAS I	on aqui	NDIDAD D E Bellos defe los usuari uellos de le darios de le MAS NTC	E LABRAI je 2(mm) 0.0 clos grave os de la v ictos que i vía públi 5375, NT	Descrip OO Y PRE Is que implica pública implican u C 6218, N	SION DE LA Eje 3(min Mican un pei o el ambien n peligro po	AS LLANT	Eje 4(r	Grunnin) a segundad del vel	TOT Ej del ven	AL e S(mm)	A F e otros ve	o de defe	В
EGISTRO IIERDA ECHA Defectos de sus o Defectos ocupante ORMIDAD	DE LA PR Eje 1(n o i lipo A: So ocupantes, s tipo B: Sc es la de lo DE LAS	POFUR non) non aqui la de on aqui s usu	NDIDAD D E Jesilos defe Jos usuari Jesilos defe Jesilos de la MAS NTC SI	E LABRAI je 2(mm) 0.0 clos grave os de la v i via públic 5375, NT	Descrip DO Y PRE Is que implica implican u ca. C 6218. N	SION DE LA Eje 3(min blican un pei o el ambien n peligro po	AS LLAN1 i) igro inmidite tte tte tencial pr	Eje 4(r Eje 4(r nente para l ara la segur NTC 4231	Grunn) a segundad del vel Y NTC 536	TOT E) del ven hiculo, li	AL e 5(mm)	A F e otros ve e otros ve vehículos conda).	o de defe	В
EGISTRO IIERDA ECHA Defectos de sus o Defectos ocupante ORMIDAD	DE LA PR Eje 1(n o i lipo A: So ocupantes, s tipo B: Sc es la de lo DE LAS	POFUR non) non aqui la de on aqui s usu	NDIDAD D E Jesilos defe Jos usuari Jesilos defe Jesilos de la MAS NTC SI	E LABRAI je 2(mm) 0.0 clos grave os de la v i via públic 5375, NT	Descrip DO Y PRE Is que implica implican u ca. C 6218. N	SION DE LA Eje 3(min blican un pei o el ambien n peligro po	AS LLAN1 i) igro inmidite tte tte tencial pr	Eje 4(r Eje 4(r nente para l ara la segur NTC 4231	Grunn) a segundad del vel Y NTC 536	TOT E) del ven hiculo, li	AL e 5(mm)	A F e otros ve e otros ve vehículos conda).	o de defe	В
EGISTRO Defectos de sus o Defectos ocupante ORMIDAD PROBADO	DE LA PR Eje 1(n o i lipo A: So ocupantes, s tipo B: Sc es la de lo DE LAS	POFUR non) non aqui la de on aqui s usu	NDIDAD D E Jesilos defe Jos usuari Jesilos defe Jesilos de la MAS NTC SI	E LABRAI je 2(mm) 0.0 clos grave os de la v i via públic 5375, NT	Descrip DO Y PRE as que implican u ca. C 6218, N	SION DE LA Eje 3(min Mican un pei o el ambien n peligro po	AS LLAN1 i) igro inmidite tte tte tencial pr	Eje 4(r Eje 4(r nente para l ara la segur NTC 4231	Grunn) a segundad del vel Y NTC 536	TOT E) del ven hiculo, li	AL e 5(mm)	A F e otros ve e otros ve vehículos conda).	o de defe	В
EGISTRO JERDA ECHA Defectos de sus o Defectos ocupante ORMIDAD PROBADO JUMPIe COI BADO	DE LA PR Eje 1(n it lipo A. So coupantes, is tipo B. So ses la de lo DE LAS ID:	POFUR non) non aqui la de on aqui s usu	NDIDAD D E Jeilos defe Jos usuariuellos defe arios de la MAS NTC SI_ Jones pari	E LABRAI 0.0 ctos grave os de la v ctos que la via publi 6375, NT X A ra vehícu	Descrip DO Y PRE as que implican u ca. C 6218, N	SION DE LA Eje 3(min blican un pei o el ambien n peligro po	AS LLAN1 i) igro inmidite tte tte tencial pr	Eje 4(r Eje 4(r nente para l ara la segur NTC 4231	Grunn) a segundad del vel Y NTC 536	TOT E) del ven hiculo, li	AL e 5(mm)	A F e otros ve e otros ve vehículos conda).	o de defe	В
EGISTRO JERDA ECHA Defectos de sus o Defectos ocupante ORMIDAD ROBADO Imple co BADO sal de Re uperior a perior a 1 perior a 1 perior a 7 perior a 5	DE LA PRI Eje 1 (in Lipo A. So coupantes, s tipo B. Sc ese, la de lo D DE LAS I D: In las ada enos un de de defectos 10 para ver 7 para ver 6 para verb 6 para verb 6 para verb	ROFUNION ON AGUADA SE LISU NORM	NDIDAD D E Los usuarriuellos defe los usuarriuellos defe los Usuarriuellos defe los SI_ lones par SI_ D Tipo A. B sea: los Liviocarios Motocarios Livioracios Livioracione la contractica del la contractica d	E LABRAI je 2(mm) 0.0 ctos grav los de la v retos que via publi 6375, NT X NO NO SPARTICUTOS, Cuali públicos finanza a	Descrip DO Y PRE Is que implican un miplican un ca. C 6218, N IO Illares y P, Irlimotos, I, Pesados tromovillas en carrocarrocarrocarrocarrocarrocarrocarr	SION DE LA Eje 3(min blican un per o el ambien n peligro po TC 6282, N nseñanza esados Par Mototricicios s públicos, l	as LLAN1) igro inmitte tencial p. TC 4983 automor ticulares s y Cuad Motocicle	Eje 4(r Eje 4(r Rente para i RTC 4231 N* Conse riciclos sta, Ciclom	Grunnm) a segundad del vel Y NTC 536 ccutivo RUN Solo para	TOT E del ver hiculo, i 55 (seguitt) wehiculo moto	e S(mm) iculo, ta de a de otros in correspo A	A F	tepuesto(m	В
EGISTRO ILERDA ECHA Defectos de sus o Defectos ocupanie ORMIDAD PROBADO Imple co BADO BADO Sal de Re superior a i pperior a 7 pperior a 5 perior a 1	DE LA PR Eje 1 (in Lipo A: So coupantes, s tipo B: Si s tipo B: Si	ROFUNION SQUARE NORM SQUARE STATE OF SQUARE	NDIDAD D E Indicate the least of the least	E LABRAI D.0 2(mm) D.0 2 ctos grave cos de la victos que la victos qu	Descrip DO Y PRE as que implica pública implican ca. C 6218, N IO Illares y Primotos, I, Pesados tomovillisti tomovillisti	SION DE LA Eje 3(mn blicen un pei o el ambier n peligro po TC 6282, N nseñanza esados Par Mototricos s núbblicos	as LLAN1 propriete tencial propriete tencial propriete tencial propriete to the propriete	ras Eje 4(r pente para i ara la segur NTC 4231 N* Conse vilística? (:	Grunnm) a segundad del vel Y NTC 536 ccutivo RUN Solo para	TOT E del ver hiculo, i 55 (seguitt) wehiculo moto	e S(mm) iculo, ta de a de otros in correspo A	A F	tepuesto(m	В
EGISTRO JERDA ECHA Defectos de sus o Defectos ocupanie DRMIDAD ROBADO Imple co BADO sal de Re aperior a perior a 7 perior a 7 perior a 5 perior a 1 DE LOS 1	DE LA PR Eje 1 (in Lipo A: So coupantes, s tipo B: Si s tipo B: Si	on aquilla de on	NDIDAD D E Los usuariusilos defe los usuariusilos defe arios de la MAS NTC SI Tipo A. B sea: los Livianos s Motocas s Livianos s Livianos s Livianos s de ensei do ensei do ensei do ensei	E LABRAI De 2(mm) De 2(m	Descrip DO Y PRE Is que implica in publica implican u ca. C 6218, N IO	SION DE LA Eje 3(min blican un per o el ambier n peligro po n peligr	as LLAN1 propriete tencial propriete tencial propriete tencial propriete to the propriete	ras Eje 4(r pente para i ara la segur NTC 4231 N* Conse vilística? (:	Grunnm) a segundad del vel Y NTC 536 ccutivo RUN Solo para	TOT E del ver hiculo, i 55 (seguitt) wehiculo moto	e S(mm) iculo, ta de a de otros in correspo A	A F	tepuesto(m	В







De esta manera se confirma y se demuestra la efectividad de ECOEVOL NANO.

RESOLUCIÓN 910 DE 2008

Límites máximos de emisión permisibles para fuentes móviles en prueba estática

Máximos niveles de emisión permisibles para motocicletas, motociclos y mototriciclos accionados con mezcla de gasolina aceite (dos tiempos) en marcha mínima o ralentí

Año modelo	CO (%)	HC (ppm)
2009 y anterior	4,5	10.000
2010 y posterior	4,5	2.000

Límites máximos de emisión permisibles para motocicletas, motociclos y mototriciclos accionadas con gasolina (cuatro tiempos) en condición de marcha mínima o ralentí.

Año modelo	CO (%)	HC (ppm)
Todos	4,5	2.000

Los catalizadores ECOEVOL es la tecnología más avanzada en refinación electrocatalica de combustible del mercado y su función es eliminar los contaminantes microbiológicos de los combustibles Fósiles (diesel y gasolina) optimizando sus propiedades.

Los Catalizadores prometen al usuario los siguientes beneficios:

- Reducción en consumo de combustible entre 5% hasta 20%
- Reducción de emisiones contaminantes entre 20% hasta 90%
- Prevención de fallas en el sistema de combustión
- Aumento de potencia en 6%
- Vida útil 250.000 kilómetros
- El fabricante promete que a mayor tiempo este el producto en el tanque de combustible en la motocicleta los porcentajes de los beneficios del producto irán aumentando paulatinamente.

Conclusiones:

- 1. Antes de usar el dispositivo ECOEVOL el vehículo tenía un consumo de 120 Km x GL y ahora está haciendo 135 km x GL es decir un 11.2% de ahorro en combustible
- 2. La potencia se vio incrementada considerablemente.
- 3. Las emisiones de gases contaminantes se redujeron en un 25%







La presente se expide el 15 de marzo del 2021

